

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Senin, 04 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 04 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. APRIL INI, PLN SEGERA UMUMKAN PEMENANG PLTU JAWA 5
2. BIJB BERENCANA KEMBANGKAN BANDARA NUSAWIRU
3. SANGHAI CONSTRUCTION BIDIK PROYEK SENILAI US\$100 JUTA
4. INVESTASI LISTRIK SULSEL BUTUH RP 1.200 TRILLION
5. TRIE MUKTY RAIH SEJUMLAH PROYEK KONSTRUKSI SENILAI MILIARAN
6. PURP RESMIKAN RUSUNAWA UTS
7. PROGRES KOSNTRUKSI JEMBATAN HOLTEKAMP PAPUA CAPAI 12%
8. FSRU LAMPUNG TERIMA SATU KARGO LNG TANGGUH
9. MEDCO GANDENG RATCHABURI BIDIK PLTG US\$350 JUTA
10. PRESIDEN AKAN RESMIKAN 6 PELABUHAN RP 531,5 MILIAR
11. KEMENHUB KEMBANGKAN PELABUHAN LAUT BUNGKU DI SULTENG
12. BULAN INI, PELAYARAN LANGSUNG KALTIM & PAPUA DIMULAI
13. PTLP LAHENDONG UNIT 5 BEROPERASI DESEMBER
14. PERTAMINA & KONSORSIUM OPTIMA LOLOAS TAHAP I
15. INKA RAIH PROYEK PENGADAAN GERBONG KERETA BANGLADESH RAILWAY
16. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
17. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 04 APRIL 2016 SEBANYAK 901 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 1. APRIL INI, PLN SEGERA UMUMKAN PEMENANG PLTU JAWA 5

**JAKARTA** - PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) saat ini sedang menyeleksi dua konsorsium yang akan menggarap proyek Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Jawa 5 berkapasitas 2x1.000 Megawatt (MW) yang berada di Banten.

Pemilihan pemenang ini sangat selektif karena akan masuk dalam wilayah kelistrikan Jawa-Bali. Apalagi, nilai investasi proyek PLTU besar di Banten itu mencapai Rp25 triliun-Rp35 triliun.

Direktur Pengadaan PT PLN Supangkat Iwan Santoso mengatakan, awalnya ada enam perusahaan pengembang listrik swasta atau *independent power producer* (IPP) yang mengikuti tender PLTU Jawa 5. Tetapi, hanya tiga IPP yang memasukan penawaran.

Nah, dari tiga IPP tersebut, ternyata hanya dua IPP yang memenuhi syarat untuk dievaluasi sebagai pemenang tender PLTU Jawa 5, yaitu konsorsium yang berasal dari China dan konsorsium dari Indonesia. Sayangnya, Iwan belum mau menyebutkan perusahaan dari konsorsium China tersebut karena proses seleksi IPP dalam tender proyek Jawa 5 belum selesai.

Saat ini PLN pun masih melakukan evaluasi yang sangat detail untuk memilih pemenang tender yang rencananya diumumkan pada pertengahan April.

Iwan bilang, kajian teknis yang dilakukan oleh PLN menyangkut evaluasi kesisteman dan meminimalisir adanya risiko bagi kekuatan sistem penyediaan tenaga listrik di Jawa-Bali.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Maklum, jika PLN sampai salah memilih pemenang tender maka ada risiko proyek tidak selesai sesuai target atau listrik yang dihasilkan tidak bisa disalurkan ke sistem PLN dengan baik sehingga mengakibatkan sistem kelistrikan PLN kekurangan daya.

Selain itu, jika salah memilih, PLN pun nantinya harus mengoperasikan sistem kelistrikan yang lebih mahal. "Makanya kami harus uji sangat detail terkait yang sifatnya teknis," kata Iwan.

Meski tak mau menyatakan dengan lugas, Iwan menyebut, konsorsium asal China yang sekarang sedang bersaing tersebut sudah pernah ikut dalam dua proyek PLTU batubara, yaitu di Sumatera Selatan dan Sumatera Utara.

PESERTA TENDER PLTU JAWA 5 DI BANTEN	
1	PT Sumber Segara Primadaya, WIKA, China Nuclear Engineering Group Corporation Ltd
2	China Oceanwide, PJB, Shanghai Electric
3	PT YTL Jawa Timur Paiton, Bumipertiwi, Indika
4	Mitsubishi, Kepco, Siemens, Barito Pacific
5	GDF, Mitsui, Adaro
6	Sumitomo, Chubu, Wasamitra

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

## 2. BIJB BERENCANA KEMBANGKAN BANDARA NUSAWIRU

**PARIGI** - Bandar Udara Nusawiru menyimpan potensi yang besar dalam menunjang pariwisata. Jika dikelola secara maksimal, bandara tersebut dapat menjadi daya tarik lebih bagi wisatawan. Oleh karena itu, PT Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) tertarik untuk mengembangkan Bandara Nusawiru.

Direktur Utama BUB Virda Dimas Ekaputra mengatakan, Bandara Nusawiru berpotensi sangat besar untuk menjadi bandar udara internasional.

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Terlebih, Kabupaten Pangandaran merupakan tempat pariwisata. Dia menambahkan, sektor transportasi memang merupakan penunjang sektor pariwisata. Oleh sebab itu, jika waktu tempuh dapat dipangkas, bukan tak mungkin para wisatawan akan lebih tertarik untuk berwisata ke Pangandaran. Soalnya, wisatawan untuk berwisata ke berbagai kota besar pun tidak perlu menempuh waktu yang lama jika ingin berkunjung ke Pangandaran. Dengan begitu, perekonomian pun perlahan akan ikut terdongkrak.

Maka, faktor tersebutlah yang membuat BIJB tertarik untuk bekerja sama mengelola bandara tersebut. Dalam mengembangkan bandara Nusawiru, nantinya BIJB akan menggunakan metode yang sama seperti saat menggarap Bandara Kertajati. "Model perencanaan Bandara Kertajati akan dicoba diterapkan di Bandara Nusawiru. Metodenya sama. kontennya akan berbe da," ucap Virda di Pendopo Bupati Pangandaran, Kecamatan Parigi, Kabupaten Pangandaran.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 3. SANGHAI CONSTRUCTION BIDIK PROYEK SENILAI US\$100 JUTA

**JAKARTA** - BUMN konstruksi asal China, Shanghai Construction Group menargetkan untuk meraih proyek konstruksi senilai US\$100 juta sepanjang tahun ini. Untuk melancarkan aksinya, perusahaan yang masih berbentuk operasi bersama ini akan membentuk perusahaan terbatas di Tanah Air.

Deputy General Manager Overseas Business Department Shanghai Construction Group Wu Zhengrong menyatakan, di kawasan Asia Tenggara, Indonesia menjadi pasar yang terpenting bagi perusahaannya. Hal itu turut didukung oleh kebijakan pemerintah yang memfokuskan pembangunan di bidang infrastruktur.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Tidak hanya karena populasinya yang besar, tetapi juga iklim investasi, kebijakan pemerintah, semuanya itu membuat Indonesia menjadi negara yang *booming* dalam beberapa tahun ke depan. SCG tidak ingin melewatkan peluang itu," ujarnya ketika ditemui di kantornya.

Saat ini Shanghai Construction mengerjakan konstruksi proyek jalan tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu) Fase I, bersama dengan kontraktor nasional, seperti PT Wijaya Karya Tbk. (WIKA) dan PT Waskita Karya Tbk. (WSKT).

Pembangunan jalan tol Cisumdawu yang menjadi bagian pemerintah menggunakan dana pinjaman China senilai Rp1,7 triliun untuk Seksi I dan III.

Wu menambahkan, mereka akan mengincar lebih banyak lagi proyek konstruksi di Indonesia, baik itu proyek tol, terowongan, jembatan, hingga pembangunan gedung pencakar langit. Dalam melakukan ekspansinya, mereka akan menjalin kemitraan (*joint operation*) dengan kontraktor lokal, baik BUMN karya maupun perusahaan swasta.

"Target kami tahun ini akan membentuk PT, dan meraih proyek konstruksi US\$100 juta. Di Indonesia kami merasa harus melakukan banyak kemitraan, baik dengan BUMN seperti WIKA, Waskita, maupun pihak swasta," ujarnya.

### PEKERJA LOKAL

Deputy Marketing Director Indonesia Projects of Shanghai Construction Xu Song menyatakan pihaknya selain melibatkan tenaga kerja lokal dalam proyek konstruksinya. Dalam proyek jalan tol Cisumdawu, pihaknya mengklaim hanya mendatangkan tak lebih dari 17 insinyur asal Negeri Panda, dengan perincian 10 orang bekerja di kantor dan 7 di lapangan.

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Di Cisumdawu ada total 462 pekerja di Shanghai Construction Group. Dari jumlah itu, pekerja kami hanya 17 orang. Jadi, bisa dibilang lebih dari 90% pekerja kami adalah orang lokal," ujarnya.

Dia menambahkan, perusahaan juga menginginkan para pekerja lokal itu untuk terlibat dalam proyek konstruksi Shanghai Construction lainnya dalam masa mendatang.

Menurut Xu, harmonisasi dengan warga setempat sangat penting dalam menunjang bisnis perusahaan di Tanah Air meskipun kendala budaya dan bahasa masih menjadi tantangan tersendiri.

Shanghai Construction Group masuk ke pasar Indonesia pada 2013 dan berpengalaman menangani proyek konstruksi di 33 negara. Proyek jalan tol Cisumdawu merupakan proyek konstruksi pertamanya di Indonesia.

Di China sendiri, Shanghai Construction telah terlibat dalam pembangunan berbagai infrastruktur selama 60 tahun terakhir. Salah satu yang monumental adalah proyek Jin Mao Tower sebagai gedung tertinggi di China yang dibangun pada 1998.

Data Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menunjukkan, hingga 2015 jumlah kontraktor asing yang beroperasi di Indonesia tercatat 260 perusahaan. Jumlah ini mengalami penurunan 11% atau sebesar 34 perusahaan dibandingkan dengan tahun sebelumnya.

Sementara itu, dalam kurun waktu 2007-2015 ada 574 kontraktor asing dari 30 negara yang beroperasi di Indonesia dengan rincian 260 aktif, 245 tidak aktif, dan 69 tutup.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Selama kurun waktu itu, Jepang masih mendominasi dengan 80 kontraktor yang terdaftar aktif, diikuti China dan Korea Selatan masing-masing 57 dan 50 BUJK yang aktif.

Menurut Kepala Seksi Usaha Jasa Konstruksi Kementerian PUPR Elis Sumarna, belum lama ini, penurunan jumlah BUJK asing dibandingkan tahun sebelumnya dikarenakan beberapa BUJK yang melakukan penutupan dan tidak aktif.

Dia menjelaskan bahwa yang termasuk kategori tidak aktif adalah kontraktor yang masa berlaku izin perwakilannya sudah habis serta ada kontraktor asing yang tidak melaporkan penutupan usahanya di Indonesia.

Kategori penutupan berarti BUJK asing tidak memiliki proyek lagi ataupun mereka membuka klasifikasi baru, semisal dari jasa konstruksi menjadi konsultan.

Elis menambahkan lazimnya status BUJK asing yang sudah habis izin beroperasi di Indonesia, kecil peluang mereka untuk mengurus kembali dikarenakan kontrak proyek yang telah selesai.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

#### 4. INVESTASI LISTRIK SULSEL BUTUH RP 1.200 TRILLION

**MAKASSAR** - Proyek pembangkit listrik sebanyak 35 ribu megawatt (MW), dibutuhkan biaya sebesar Rp1.200 triliun. Direktur Perencanaan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) Tbk, Nieke Widyawati, menuturkan, dana tersebut untuk membangun pembangkit listrik dan jaringan transmisi serta gardu. Biaya sebesar itu tak mampu dibiayai APBN jelas Nieke, sehingga peran swasta sangat dibutuhkan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 7

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Rinciannya Rp600 miliar untuk pembangkit, sisanya membangun transmisi dan gardu," kata Nieke, saat jumpa pers di Hotel Aston, Rabu, 30 Maret.

Menurutnya program kelistrikan nasional 35 MW tak perlu lagi diperdebatkan, sebab sudah mendesak pemanfaatannya. Dia menjelaskan, jumlah daya tersebut memang belum cukup untuk mendukung elektrifikasi sepenuhnya, namun setidaknya dapat berguna untuk 10 tahun ke depan. "Daya 35 MW itu hanya kebutuhan hingga 10 tahun, sisanya akan ditambah secara bertahap," tutur dia.

Khusus di Sulsel, jelas Nieke, pihaknya sangat memberi perhatian besar pada Bantaeng Industrial Park (BIP) yang membutuhkan daya cukup besar. "Ada empat kawasan Industri jadi perhatian, termasuk di Sulsel," bebarnya.

Pakar Kelistrikan Unhas, Prof Salama Manjang, justru menyarankan agar pemerintah mendorong pembangkit yang sudah eksisting agar memperbesar kapasitasnya, sebab infrastruktur mereka sudah siap. Selain itu, agar lebih hemat, jelasnya, pemerintah harus memberikan insentif pengemhangan pembangkit di mulut tambang.

"Strategi ini bisa lebih cepat mewujudkan program listrik 35 MW, dan berbiaya murah," jelasnya.

Dia juga khawatir, jika pembangkit listrik dikuasai swasta maka pengaturan tarif bisa dilakukan. Kondisi sangat rentan itu kata dia, juga terjadi di Sulsel. sebanyak 80 persen pembangkit merupakan milik swasta.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. TRIE MUKTY RAIH SEJUMLAH PROYEK KONSTRUKSI SENILAI MILIARAN

**TASIKMALAYA** - Ketiadaan izin usaha pertambangan tak menghalangi perusahaan tambang ilegal di Kota Tasikmalaya untuk mendapatkan proyek-proyek dari Pemerintah Kota Tasikmalaya. Nilai proyek mencapai puluhan miliaran rupiah.

Salah satu perusahaan yang mengeksploitasi kekayaan batuan tanpa izin usaha pertambangan di Kota Tasikmalaya adalah PT Trie Mukty Pertama Putra. Ketiadaan izin usaha pertambangan tak menghalangi PT Trie Mukty Pertama Putra mendapat proyek dari Pemkot Tasikmalaya.

Dalam situs layanan Pengadaan Secara Elektronik (LPSE) Kota Tasikmalaya, PT Trie Mukty Pertama Putra menjadi pemenang tender sejumlah proyek konstruksi Pemkot Tasikmalaya, di antaranya pembangunan Jalan Mangkubumi Indihiang pada ruas jalan Leuwikidang-Cikunten senilai Rp 29 miliar. PT Trie Mukty Pertama Putra juga mendapatkan proyek pembangunan jembatan Ciloseh dan *box curvert* saluran senilai Rp6 miliar.

Ketua LPSE Kota Tasikmalaya Ahmad Taufik menyatakan, PT Trie Mukty Pertama Putra memang menjadi pemenang lelang sejumlah proyek konstruksi. Proyek pembangunan Jalan Mangkubumi Indihiang dikerjakan pada 2014 lalu, sedangkan pembangunan jembatan Ciloseh dan *box curvert* saluran dikerjakan pada 2013 lalu.

Ahmad mengelak keikutsertaan LPSE dalam menyeleksi dan menentukan pemenang tender proyek-proyek milik Pemkot Tasikmalaya. LPSE, kata ia, hanya menyediakan sistem elektronik untuk memfasilitasi proses lelang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 9

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"LPSE tidak bertanggung jawab dengan pemenang tender. Pihak yang menyeleksi dan menentukan pemenang tender adalah Unit Layanan Pengadaan yang berada di bawah naungan Setda Pemkot Tasikmalaya bagian pembangunan," katanya di kantornya, Rabu (30/3).

Unit Layanan Pengadaan berfungsi sebagai panitia lelang proyek. Kepala Bidang Pembangunan Setda Pemkot Tasikmalaya Nunung Kartini, saat itu dia sedang bertugas ke Bali ketika mencoba untuk menemui secara langsung.

Pengerjaan proyek konstruksi oleh PT Trie Mukty Pertama Putra bermula dari keluarnya Surat Izin Usaha Jasa Konstruksi (SIUJK) oleh Badan Penanaman Modal dan Perizinan Terpadu Kota Tasikmalaya. Surat izin itu memuluskan jalan PT Trie Mukty Pertama Putra mendapatkan sejumlah proyek dari Pemkot Tasikmalaya.

Pelaksana Bagian Jasa Konstruksi Badan Penanaman Modal dan Perizinan Terpadu Kota Tasikmalaya Bagus Nasir menjelaskan, pihaknya mengeluarkan SIUJK bagi PT Trie Mukty Pertama Putra berdasarkan kepemilikan sertifikat badan usaha dari Lembaga Pengembangan Jasa Konstruksi. LPJK merupakan wadah para pengusaha jasa konstruksi di Indonesia.

Sertifikat tersebut menjadi salah satu patokan Badan Penanaman Modal dan Perizinan Terpadu dalam menilai kemampuan PT Trie Mukty Pertama Putra dalam melaksanakan proyek konstruksi.

Selain itu, Badan Penanaman Modal dan Perizinan Terpadu Kota Tasikmalaya juga melakukan survei lapangan terhadap PT Trie Mukty Pertama Putra. Namun, saat survei, BPMPT hanya mengecek keberadaan kantor PT Trie Mukty. Sementara kemampuan PT Trie Mukty dari segi penyediaan bahan material untuk kegiatan konstruksi tidak dicek.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

Wakil Direktur PT Trie Mukty Pertama Putra Jajang Muslim menuturkan, pihaknya memanfaatkan bahan material yang dicari dan diolah sendiri untuk kegiatan konstruksi. Dia mengakui, bahan-bahan material itu didapat dari kegiatan tambang ilegal karena PT Trie Mukty Pertama Putra tidak mempunyai surat izin usaha pertambangan.

Jajang menyebut, salah satu proyek konstruksi dari Pemkot Tasikmalaya yang dikerjakan pihaknya adalah pembangunan Jalan Mangkubumi Indihiang. "Kalau kami berhenti menambang karena tak punya izin, proyek-proyek akan berhenti, termasuk proyek milik pemkot pembangunan Jalan Mangkubumi Indihiang," ucapnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 6. PURP RESMIKAN RUSUNAWA UTS

**NTB** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) meresmikan pembangunan dua tower Rusunawa Mahasiswa Universitas Teknologi Sumbawa (UTS) di Sumbawa, NTB. Rusunawa tersebut diharapkan dapat mendukung sarana dan prasarana dan meningkatkan kualitas pendidikan untuk mahasiswa yang belajar di universitas tersebut.

"Rusunawa ini untuk mahasiswa UTS dan kami harap mereka juga bisa belajar hidup di hunian vertikal," ungkap Direktur Jenderal Penyediaan Perumahan Kementerian PUPR Syarif Burhanuddin, dalam publikasinya, di Jakarta, Minggu (3/4) kemarin.

Syarif menjelaskan, pembangunan Rusunawa mahasiswa di Sumbawa ini diharapkan akan mendorong peningkatan kualitas pendidikan di Indonesia bagian tengah. Selain itu, juga mendorong agar mahasiswa bisa terbiasa hidup bersama-sama dan saling menghormati saat tinggal di Rusunawa.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Mahasiswa UTS ini berasal dari berbagai wilayah dan bisa dikatakan sebagai miniatur kecil Indonesia. Jika mereka tinggal di Rusunawa diharapkan juga terjadi perubahan mental dan perilaku untuk menghormati satu dengan lainnya," kata dia.

Anggaran yang dibutuhkan untuk membangun Rusunawa ini sebesar Rp12,5 miliar setiap bloknya. Dua Rusunawa masing-masing seluas 2.032,06 meter persegi (m2) dibangun tidak jauh dari bukit Olat Maras. Setiap menara terdiri atas empat lantai dan 50 unit kamar tipe 24 m2. Setiap kamar diperkirakan dapat menampung empat mahasiswa.

"Kami juga telah melengkapi Rusunawa ini dengan furnitur seperti tempat tidur, meja belajar dan lemari pakaian di setiap kamar. Jadi mahasiswa nanti tinggal masuk dan belajar," terangnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 7. PROGRES KOSNTRUKSI JEMBATAN HOLTEKAMP PAPUA CAPAI 12%

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menyatakan progres pembangunan jembatan layang Holtekamp di Jayapura, Papua, sepanjang 732 meter telah mencapai 12%. Jembatan yang ditargetkan rampung pada 2018 sudah memasuki tahap pemasangan tiang pancang di atas laut.

Kepala Balai Jembatan Wilayah X Papua Oesman H Marbun mengatakan, jembatan yang dibangun di atas Teluk Youtefa dan mempunyai tingkat kesulitan serta risiko yang tinggi. Namun begitu, proyek ini tetap ditargetkan terbangun pada 2018. "Pembangunan jembatan ini telah dimulai pada 9 Mei 2015 lalu sejak peletakan batu pertama oleh Presiden Joko Widodo dengan nama resmi Jembatan Layang Hamadi-Holtekamp," ujarnya dalam siaran tertulisnya di Jakarta, Minggu (3/4) kemarin.

Dia mengatakan, Jembatan Layang Holtekamp bisa mempersingkat waktu tempuh dari kota Jayapura menuju Skow, Distrik Muara Tami yang menjadi wilayah perbatasan RI-Papuanugini.

"Dari kawasan pemerintahan (Jayapura) ke Muara Tami jaraknya 50 kilometer dengan waktu tempuh 2,5 jam karena harus memutar teluk, jika ada jembatan ini, jaraknya bisa dipangkas jadi hanya 33 kilometer, dengan waktu tempuh hanya 1,5 jam," katanya.

Ia menjelaskan, biaya pembangunan jembatan ini diperkirakan mencapai Rp1,5 triliun yang didanai secara patungan (*cost sharing*) dari APBN untuk membangun jembatan PCI *girder* 1 bentang dan jembatan bentang utama sepanjang 433 meter. Sementara dari APBD Provinsi Papua sepanjang 895 meter jembatan PCI *girder* 9 bentang dan *pile salb*, kemudian APBD Kota Jayapura 7,9 meter untuk bangun jalan akses sisi Hamadi dan Holtekamp.

Untuk konsorsium yang menangani jembatan ini adalah PT Pembangunan Perumahan (Persero), PT Utama Karya, dan PT Nindya Karya. Adapun material pembangunan jembatan ini sebagian diambil dari Provinsi Bitung seperti batu pecah. Hal itu karena untuk mendapatkan mutu beton K500 membutuhkan keausan (tingkat kehancurannya) tidak boleh lebih dari 20%.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 8. FSRU LAMPUNG TERIMA SATU KARGO LNG TANGGUH

**JAKARTA** - Fasilitas *Floating Storage and Regasification Unit* (FSRU) Lampung yang dikelola PT PGN LNG Indonesia, anak usaha PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN), menerima 1 kargo LNG (*Liquefied Natural Gas*/gas bumi cair) yang berasal dari Kilang LNG Tangguh, Papua.

# INDONESIA

---

## Project Update

Setelah berlayar hampir seminggu dari Papua, kapal pembawa LNG yang mengangkut satu kargo LNG (sekitar 137.700 meter kubik) merapat ke FSRU Lampung pada Sabtu (2/4) pagi pekan lalu sekitar pukul 06.00 WIB. Lokasi FSRU berada di laut, sekitar 21 kilometer dari tepi pantai Labuan Maringgai Lampung.

Pada siangnya, sekitar pukul 12.00 WIB proses bongkar muat LNG dari Kapal pembawa LNG ke FSRU Lampung mulai dilakukan. Proses ini biasa disebut *ship to ship transfer* (STS).

"Proses bongkar muat LNG-nya membutuhkan waktu sekitar 75 jam atau sekitar 3 hari," kata Direktur Utama PT PGN LNG Indonesia Mugiono, Minggu (3/4) kemarin.

Penerimaan satu kargo LNG ke FSRU Lampung dari Kilang LNG Tangguh pada awal April ini adalah bagian dari 1,1 juta meter kubik LNG hingga akhir tahun 2016." Sementara ini juga sedang berlangsung negosiasi untuk mendapatkan kargo tambahan dari sumber lain.," kata Mugiono.

LNG dari FSRU Lampung tersebut akan memperkuat pasokan gas bumi PGN khususnya untuk pelanggan di Jawa Bagian Barat dan Sumatera Bagian Selatan. Sebelum disalurkan, LNG tersebut melalui proses regasifikasi (mengubah dalam bentuk cair menjadi gas).

Dari FSRU Lampung, gas tersebut mengalir melalui pipa bawah laut menuju ke stasiun penerima di Labuan Maringgai yang terhubung dengan pipa South Sumatera West Java (SSWJ) sehingga gas tersebut dapat didistribusikan ke pelanggan PGN di Jawa Bagian Barat dan Sumatera Bagian Selatan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Mugiono menjelaskan bahwa keberadaan FSRU Lampung ini akan sangat mendukung pemenuhan kebutuhan energi nasional untuk Indonesia bagian Barat dan Indonesia bagian Tengah.

Seperti diketahui, produksi minyak dan gas bumi di Indonesia bagian Barat saat ini cenderung menurun. Keberadaan FSRU Lampung ini sangat mendukung pemanfaatan sumber gas di luar wilayah Indonesia bagian Barat untuk dimanfaatkan bagi kebutuhan gas bagi Sumatera Bagian Selatan dan Jawa Bagian Barat.

Sekretaris Perusahaan PGN Heri Yusup menambahkan bahwa selain untuk memenuhi kebutuhan gas bumi bagi pelanggan eksisting seperti industri, komersial, UKM dan rumah tangga, keberadaan FSRU Lampung juga untuk mendukung sektor kelistrikan.

"FSRU Lampung siap untuk mendukung proyek listrik 35.000 megawatt (MW) yang digagas Presiden Joko Widodo, utamanya yang berada di Jawa bagian Barat dan Sumatera Bagian Selatan" kata Heri Yusup.

Berdasarkan data Kementerian ESDM, dalam proyek listrik 35.000 MW, sekitar 13.432 MW pembangkit listriknya akan menggunakan bahan bakar gas. Total gas yang diperlukan sekitar 1.009 juta kaki kubik per hari (MMSCFD).

Pembangkit Listrik Tenaga Gas (PLTG) di proyek listrik 35.000 MW antara lain adalah PLTGU Jawa 1 1600 MW, PLTGU Jawa-Bali 3 Peaker 500 MW, PLTGU Muara Karang (peaker) 500 MW, PLTGU Jawa 2 (Tanjung Priok) 800 MW, PLTMG Belitung V 30 MW, PLTMG Bangka Peaker 100 MW, PLTMG Tanjung Pinang II 30 MW, PLTMG Bengkalis 18 MW, PLMG MPP Kaltim 30 MW, PLTGU Sulsel Peaker 450 MW dan banyak lagi lainnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

PGN juga mengembangkan Mini LNG Sea Transportation (kapal mini LNG) yang akan membawa LNG dari FSRU Lampung ke pembangkit listrik yang berada di berbagai pulau antara lain di sekitar Sumatera, Kalimantan dan wilayah lainnya.

Seperti diketahui, FSRU Lampung adalah sebuah terminal terapung yang di dalamnya dilengkapi dengan fasilitas untuk menampung LNG dan fasilitas untuk mengubah LNG menjadi gas (regasifikasi). FSRU Lampung memiliki kapasitas penampung LNG 170.000 m<sup>3</sup> dan kemampuan regasifikasi 240 MMSCFD (juta kaki kubik per hari).

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 9. MEDCO GANDENG RATCHABURI BIDIK PLTG US\$350 JUTA

JAKARTA - PT Medco Energi Internasional Tbk (MEDC), melalui anak usahanya, PT Medco Power Indonesia, menggandeng perusahaan asal Thailand, Ratchaburi Electricity Generating Holding Plc untuk mengikuti tender pembangkit listrik tenaga gas (PLTG) berkapasitas 250 megawatt (MW) di Riau. Nilai proyek PLTG tersebut diperkirakan sekitar US\$350 juta.

Presiden Direktur Medco Power Indonesia Fazil Erwin Alfitri meyakini, Ratchaburi merupakan mitra yang dinilai tepat untuk memenangkan proyek *independent power producer* (IPP) Riau. Perseroan memperkirakan proposal tender bakal diserahkan pada Juni 2016.

"Pendanaan nantinya merupakan kombinasi antara modal sendiri dan *project financing* dari perbankan internasional," jelas dia di Jakarta, Minggu (3/3) kemarin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Jika berhasil memenangkan IPP Riau, Medco berencana menguasai hingga 51%, dan 49% sisanya Ratachaburi Electricity. Tender ini menambah tender pembangkit listrik yang diincar Medco Power sepanjang tahun 2016.

Sebelumnya, perseroan menggandeng Mitsui & Co Ltd untuk mengikuti lelang IPP PLTGU Jawa 1 berkapasitas 2 x 800 megawatt (MW) di Jawa Barat Nilai proyek PLTGU Jawa 1 tersebut sekitar US\$1,6 miliar dan bakal menghabiskan masa konstruksi selama tiga tahun.

Keseriusan Medco dalam mengikuti tender tercermin dari persiapan perseroan yang matang. Tahun lalu, Medco telah menandatangani *Head of Agreement* (HoA) dengan PT Pertamina untuk pasokan gas alam cair PLTGU Jawa 1. Pasokan gas dari Pertamina diperkirakan sebesar 250 juta kaki kubik per hari (mmscfd).

Menurut Fazil, perseroan juga berencana mengikuti tender proyek Jawa-Bali III berkapasitas 500 MW tahun ini. Perseroan memilih fokus menggarap proyek listrik berbasis *clean* atau *renewable energy*. "Alasannya karena kami harus berpikir jauh mencari sumber bahan bakar yang tidak habis-habisnya seperti *renewable*," jelas dia.

Selama ini Medco Power mengoperasikan pembangkit listrik dengan kapasitas sekitar 1.600 MW, terdiri atas 300 MW IPP di Batam serta Sumatra Selatan, dan PLTU TJB kapasitas 2 x 660 MW, milik PLN di Jawa Tengah.

Lebih lanjut, Medco juga mengembangkan dua proyek panas bumi di PLTP Sarulla berkapasitas 3 x 110 MW di Sumatera Utara, PLTP Ijen berkapasitas 2 x 55 MW di Jawa Timur, serta sejumlah mini hydro.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

### PROYEK GAS BLOK A

Sementara itu, Medco Energi Internasional, melalui anak usahanya PT Medco E&P Malaka (Medco Energi), melakukan penandatanganan *engineering procurement and construction* (EPC) dengan konsorsium PT JGC Indonesia dan PT Encona Inti Industri (JEC) untuk pengembangan proyek gas Blok A di Aceh. Nilai EPC kontrak tersebut mencapai US\$240 juta.

Gas pertama akan dimulai pada kuartal I-2018. Penandatanganan jual beli gas (PJBG) telah diteken pada Januari 2015 dengan Pertamina. Medco Energi akan memasok gas harian sebesar 58 BBTU per hari, dengan volume gas sebesar 198 triliun BTU selama periode 13 tahun.

"Penandatanganan ini merupakan fase pertama dari rencana pengembangan dan monetisasi cadangan Blok A," jelas CEO Medco Energi Roberto Lorato dalam keterangan resmi, akhir pekan lalu.

Menurut Roberto, kerjasama ini menegaskan kembali posisi strategis Medco Energi sebagai perusahaan energi independen terkemuka di Indonesia, yang akan memberikan kontribusi signifikan untuk pertumbuhan nasional. Perseroan juga mendukung rencana pemerintah dalam pengembangan infrastruktur di Aceh.

Sebagai informasi, pemegang hak partisipasi pada Blok A adalah Medco Energi yang bertindak sebagai operator sebesar 41,67%, Kris Energy 41,66% dan Japex 16,67%.

Mengutip Bloomberg, konsorsium investor Indonesia yang dikepalai mantan investment banker Agus Projosasmito berencana menyiapkan dana hingga US\$2 miliar untuk mengakuisisi saham PT Newmont Nusantara Tenggara (NTT).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Grup investor tersebut membidik sekitar 80% saham NTT. Penawaran akan dilakukan beberapa pekan ke depan," kata sumber Bloomberg, pekan lalu.

Konsorsium investor ini bakal meminjam sekitar US\$1 miliar dari sejumlah bank, termasuk BNP Paribas SA, Malayan Banking Bhd, Societe Generale SA, PT Bank Negara Indonesia dan PT Bank Mandiri.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. PRESIDEN AKAN RESMIKAN 6 PELABUHAN RP 531,5 MILIAR

**JAKARTA** - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) telah menyelesaikan pembangunan enam pelabuhan senilai Rp531,5 miliar yang tersebar di Provinsi Maluku, Maluku Utara, dan Papua Barat. Keenam pelabuhan ini telah siap beroperasi dan direncanakan diresmikan oleh Presiden Joko Widodo pada 5 dan 6 April 2016 di Papua Barat dan Maluku.

Pelabuhan di Maluku yang telah selesai dibangun adalah Pelabuhan Tutu Kembong, Pelabuhan Wonreli, dan Pelabuhan Pulau Teor. Sementara itu, pelabuhan di Maluku Utara yang juga sudah selesai dibangun yaitu Pelabuhan Tobelo dan Pelabuhan Galela. Sedangkan, di Papua Barat, Kemenhub telah selesai membangun Pelabuhan Wasior.

"Seluruh pembangunan pelabuhan tersebut dibangun melalui sumber dana APBN Kementerian Perhubungan sampai dengan tahun anggaran 2015," ujar Kepala Biro Komunikasi dan Informasi Publik Kemenhub J A Barata dalam siaran pers, Minggu (3/4) kemarin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dia menjelaskan, Pelabuhan Tutu Kembon merupakan pelabuhan non-komersial yang dibangun mulai 2012-2015 dengan total pembiayaan Rp157 miliar. Adapula Pelabuhan Wonreli mulai dibangun pada tahun 2010 dan selesai pada tahun 2015 dengan total biaya sebesar Rp54,5 miliar. Pelabuhan Pulau Teor dibangun sejak tahun 2010 sampai dengan tahun 2015 dengan biaya sebesar Rp42,6 miliar.

"Provinsi Maluku memiliki potensi sumber daya hayati laut seperti ikan laut, rumput laut, budidaya air laut dan air payau yang tersebar di perairan laut Seram, Manipa, Buru, Kei Kecil, Kei besar, Yamdera, dan Wetar.

Selain itu, Provinsi Maluku juga memiliki potensi wisata budaya dan wisata alam yang secara merata menyebar di seluruh wilayah Provinsi Maluku," sambung Barata.

Pelabuhan Tobelo di Maluku Utara dibangun pada 2008 dan selesai pada 2015 dengan total pembiayaan sebesar Rp163 miliar. Selain itu, Pelabuhan Galela mulai dibangun pada 2006 dan selesai tahun lalu dengan total pembiayaan sebesar Rp35,4 miliar. Serta, Pelabuhan Wasior yang berada di Kabupaten Teluk Wondana di Papua Barat yang adalah pelabuhan pengumpul dibangun sejak 2005-2015 dengan biaya Rp79 miliar.

Menurut Barata, pembangunan pelabuhan di Maluku, Maluku Utara, dan Papua Barat merupakan wujud komitmen pemerintah untuk membangun infrastruktur transportasi untuk meningkatkan konektivitas di wilayah perbatasan, terluar, dan wilayah bencana.

"Hal tersebut sejalan dengan fokus kerja Menteri Perhubungan Ignasius Jonan untuk terus meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana jasa transportasi serta meningkatkan kualitas pelayanan jasa transportasi kepada masyarakat," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Dia menambahkan, pembangunan dan pengembangan pelabuhan-pelabuhan tersebut juga merupakan wujud pembangunan yang tidak hanya Jawa sentris, tetapi pembangunan yang Indonesia sentris.

"Sesuai dengan Nawa Cita pemerintahan Presiden Joko Widodo dan Wakil Presiden Jusuf Kalla, yaitu membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka Negara Kesatuan Republik Indonesia," pungkasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 11. KEMENHUB KEMBANGKAN PELABUHAN LAUT BUNGU DI SULTENG

**JAKARTA** - Pemerintah melalui komitmen yang tertuang pada program Nawa Cita untuk kembali menghadirkan negara dalam melayani kebutuhan terhadap transportasi khususnya transportasi laut. Oleh karena itu penyediaan infrastruktur ini memiliki makna penting bagi masyarakat khususnya yang berada di Kabupaten Morowali. Keberadaan Pelabuhan Morowali ini diharapkan mempunyai nilai strategis bagi masyarakat sekitarnya tidak hanya sebagai alat untuk meningkatkan Produk Domestik Bruto semata melainkan juga sebagai prasarana percepatan bantuan apabila terjadi bencana alam.

Kabupaten Morowali adalah sebuah kabupaten di provinsi Sulawesi Tengah, Indonesia. Ibu kota kabupaten ini terletak di Bungku (sebelumnya pernah dipindahkan sementara hingga tahun 2005 ke Kolonodale, Petasia, Morowali) Kabupaten ini memiliki luas wilayah 14.489,62 km persegi dan berpenduduk sebanyak 179.649 jiwa (2009). Kabupaten ini merupakan hasil pemekaran dari Kabupaten Poso pada 3 November 1999. Mata pencaharian terbesar penduduk kabupaten ini adalah petani.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Secara geografis Kabupaten Morowali terletak di 01o31 12 - 03o46 48 LS dan antara 121o02 24- 123o15 36 BT, dengan batas-batas sebagai berikut:

Sebelah utara dengan Kabupaten Banggai dan Kabupaten Poso;

1. Sebelah timur dengan Perairan Teluk Tolo;
2. Sebelah selatan dengan provinsi Sulawesi Tenggara dan Sulawesi Selatan
3. Sebelah barat dengan Kabupaten Poso.

Nama "Morowali" berasal dari bahasa Suku Wana yang berarti "gemuruh". Prasarana kepelabuhanan ini diharapkan dapat dimanfaatkan oleh masyarakat dan pelaku usaha dalam melaksanakan perdagangan antar pulau (*inter regional Trading*). Prasarana pelabuhan ini juga diharapkan dapat meningkatkan industri pariwisata di sekitarnya. Diharapkan pada beberapa tahun ke depan tujuan pariwisata tidak hanya tertuju pada Pulau dewata saja, akan tetapi dapat ke wilayah lainnya khususnya di wilayah Sulawesi Tengah. Pelabuhan ini diharapkan dapat membuka keterisolan dan keterbelakangan suatu wilayah yang ditandai dengan dukungan pelayaran perintis yang melayani pelabuhan ini.

Kementerian Perhubungan sebagai salah satu institusi pemerintah yang memiliki kewajiban dalam penyediaan prasarana kepelabuhanan maka akan terus berkomitmen untuk melakukan pembangunan maupun pengembannya. Hal ini seiring dengan kebutuhan masyarakat terhadap layanan transportasi. Kementerian Perhubungan saat ini akan mengoperasikan Pelabuhan Bungku. Pelabuhan ini mempunyai fungsi pelabuhan pengumpul. Pelabuhan laut ini dimulai pembangunan pada tahun 2010 sampai dengan 2015 dengan investasi Rp24,7 miliar. Diharapkan pelabuhan ini mampu disandari kapal perintis dengan kapasitas 1000 DWT. Manfaat yang diperoleh dari adanya pelabuhan ini tidak hanya untuk kapal yang memuat barang akan tetapi juga dapat dimanfaatkan untuk kapal penumpang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### 12. BULAN INI, PELAYARAN LANGSUNG KALTIM & PAPUA DIMULAI

JAKARTA - PT Pelabuhan Indonesia IV akan memulai jalur pelayaran langsung internasional atau *direct call* Kalimantan Timur dan Papua pada bulan ini.

Direktur Utama PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) IV Doso Agung mengatakan pihaknya sudah membahas koordinasi *direct call* bersama seluruh pemangku kepentingan yang tertarik menjalankan dua trayek itu.

"Bulan depan [April] Insya Allah semuanya bisa berjalan," tegasnya di Jakarta, Selasa (31/3) akhir bulan lalu.

Menurutnya, proses pelayaran langsung sangat bergantung pada kesiapan pengusaha dan Pemda setempat. Selain itu, dia menambahkan dukungan kebijakan dalam bentuk deregulasi ekspor, khususnya barang atau kargo dari Papua harus ada.

Dia juga mempertanyakan mengapa karantina ikan beku masih dilakukan di Jakarta dan Surabaya. Menurutnya, hal itu sangat memberatkan bagi potensi ikan kebanyakan berada di Indonesia timur.

Untuk layanan *direct call* di Papua, Doso menyatakan, potensi kargo daerah antara lain produk ikan, dan lantai kayu. Dia juga telah bertemu dengan Pemkab Biak untuk membangkitkan kargo rumput laut dengan memulai pencahangan budi daya komoditas itu di lahan seluas 1.000 ha.

Dia menghitung biaya investasi budi daya rumput lain hanya Rp4 juta per ha. Sementara itu, harga jual ekspornya bisa mencapai Rp15.000 per kg-Rp21.000 per kg.

Rencana Pelindo IV mengembangkan layanan *direct call* di Kalimantan, tegasnya, didasari keinginan perusahaan mengonsolidasikan potensi ekspor dari Nunukan, Tarakan serta Samarinda dan memaksimalkan Kaltim Karingau Terminal.

Dia melanjutkan layanan *direct call* Kalimantan Timur dan Papua merupakan arahan Wakil Presiden Jusuf Kalla setelah melihat kesuksesan *direct call* Makassar yang dirintis Pelindo IV awal tahun ini.

Adapun negara tujuan utama yang disasar dari *direct call* ini adalah Jepang, Korea Selatan dan China.

Sementara itu, kontainer tujuan Eropa dapat transit di Hong Kong atau China tanpa perlu bongkar muat di Jakarta dan Singapura. "Lebih singkat daripada ke Jakarta lalu ke Singapura turun naik."

Sampai saat ini, ada tiga pelayaran internasional yang tertarik untuk menjalankan rute Kalimantan Timur dan Papua.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

### 13. PTLP LAHENDONG UNIT 5 BEROPERASI DESEMBER

**MINAHASA** - Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi (PLTP) Lahendong Unit 5 berkapasitas 1x20 megawatt akan mulai beroperasi pada Desember tahun ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

General Manager Area Lahendong PT Pertamina Geothennal Energy (PGE) Salvius Patangke mengatakan progres pembangunan pembangkit itu mencapai 60%.

"Untuk unit 5 COD-nya [*commercial operation date*] Desember 2016," ujarnya saat jumpa pers di kantor PGE Lahendong, Minahasa.

Sementara itu, PLTP Lahendong Unit 6 akan beroperasi pada Juni 2017. Kedua proyek tersebut menelan investasi US\$228,7 juta. Pembangkit panas bumi itu dikerjakan oleh konsorsium Sumitomo dan PT Rekayasa Industri. Proyek berlangsung selama 2 tahun dan akan menghasilkan 14 sumur dengan uap tersedia 22 MW.

Peralatan utama seperti generator dan turbin yang berasal dari Jepang akan dipasang pada April 2017. "Setelah unit 5, unit 6 beroperasi Juni 2017."

Dengan tambahan 40 MW tersebut, total kapasitas PLTP Lahendong mencapai 120 MW. Sekitar 40% kebutuhan listrik di Sulawesi Utara akan dipasok dari pembangkit listrik dari energi terbarukan tersebut.

Melihat konsumsi listrik di Sulawesi Utara yang terus bertumbuh sekitar 10% per tahun, maka masih ada potensi pengembangan PLTP Lahendong Unit 7 dan Unit 8.

PGE memiliki 12 wilayah kerja panas bumi dengan total kapasitas pembangkitan sebesar 437 MW yang dihasilkan dari 4 area panas bumi yaitu Kamojang (235 MW), Ulubelu (110 MW), Lahendong (80 MW) dan Sibayak (12 MW). Secara paralel, PGE juga sedang melakukan pembangunan sebelas proyek pembangkit listrik panas bumi dengan total kapasitas mencapai 510 MW.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Cadangan terbukti panas bumi yang tercatat 200 MW. Namun, pemerintah harus menyelesaikan masalah tarif listrik dari PLTP. Tarif listrik dari panas bumi relatif tinggi menyebabkan proyek berbasis energi terbarukan kurang diminati. Skema negosiasi, menurutnya, tak memberikan jalan keluar.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

### 14. PERTAMINA & KONSORSIUM OPTIMA LOLOAS

#### TAHAP I

**JAKARTA** - PT Pertamina (Persero) dan konsorsium PT Optima Nusantara Energi dan Enel Green Power SPA lolos tahap pertama dalam lelang Wilayah Kerja Panas Bumi (WKP) Way Ratai di Lampung dengan rencana kapasitas 55 megawatt.

Kedua perusahaan tersebut wajib mengajukan program kerja, komitmen eksplorasi serta penawaran harga listrik. Peserta lelang diberikan waktu tiga pekan untuk menyusun dokumen kelengkapan tahap kedua.

Pada proses lelang tahap pertama ini, Pertamina memperoleh nilai 97,5 untuk aspek keuangan dan 97,9 untuk aspek teknis. Sementara itu, konsorsium Optima Nusantara dan Enel Green Power memperoleh nilai 97,37 untuk aspek keuangan dan 98,9 untuk aspek teknis. Pemenang lelang WKP Way Ratai tersebut akan diumumkan awal Mei.

Direktur Panas Bumi Direktorat Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian ESDM Yunus Saifulhak mengatakan, usai pemasukan penawaran lelang, pihaknya akan melakukan evaluasi guna mendapatkan pemenang terbaik. Kedua perusahaan ini sebelumnya telah memberikan uang jaminan lelang sebesar Rp1,5 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Menurutnya, Kementerian ESDM telah mempersiapkan tim lelang yang akan menyeleksi secara ketat perusahaan yang akan ikut serta.

"Proses lelang lama karena kami melakukan pengecekan yang teliti, dari mulai cek ke bank hingga ke kedutaan besar negara asal," tuturnya, beberapa waktu lalu.

Hal ini dilakukan untuk menjamin pemenang lelang nantinya benar-benar dapat memenuhi kualifikasi teknis maupun finansial.

Yunus menuturkan, pengembangan panas bumi selama ini terkendala pemenang tender yang tidak berkomitmen untuk melanjutkan pengembangan.

WKP Way Ratai berada di Lampung dengan luas 70.710 ha. Wilayah tersebut memiliki cadangan terduga sebesar 105 megawatt (MW). Namun, kapasitas pembangkit listrik panas bumi (PLTP) hanya direncanakan sebesar 55 MW. "Target operasinya 2022."

Harga patokan tertinggi untuk listrik yang dihasilkan akan ditawarkan senilai US\$14,6 sen per kilowatt hour (kWh). Sebagai perbandingan, tarif listrik dari PLTU sekitar US\$9 sen per kWh.

Sebelumnya, Dirjen Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian ESDM Rida Mulyana mengatakan, pihaknya akan memberi penugasan untuk melakukan pengerjaan WKP guna mempercepat pemanfaatan panas bumi.

Delapan WKP akan diberikan pada tahun ini kepada BUMN termasuk Pertamina dan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) dengan total rencana pengembangan kapasitas PLTP 320 MW. Sementara itu, nilai investasi yang dibutuhkan untuk mengembangkan delapan WKP tersebut mencapai US\$1,28 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 15. INKA RAIH PROYEK PENGADAAN GERBONG KERETA BANGLADESH RAILWAY

**SURABAYA** - PT Industri Kereta Api (INKA) mengirimkan 15 gerbong kereta api tahap pertama pesanan Bangladesh Railway, kemarin. Pada tahap pertama ini, perusahaan mengekspor 150 gerbong kereta penumpang melalui Pelabuhan Ttenjung Perak Surabaya. Total nilai proyek sebesar US\$73 juta untuk waktu pengiriman Maret 2016 hingga Agustus 2016.

"Ini upaya diversifikasi ekspor dalam bentuk produk dan tujuan ekspor baru," kata Menteri Keuangan Bambang Soemantri Brodjonegoro dalam sambutannya pada acara pengiriman itu di Surabaya, belum lama ini.

Acara ini dihadiri Menteri Keuangan Bambang S. Brodjonegoro, Menteri Perdagangan Thomas Lembong Trikasih, dan Menteri PAN-RB Yuddy Chrisnandi, didampingi Gubernur Jawa Timur Soekarwo serta Wali Kota Surabaya Tri Rismaharini.

Menurut Menteri, gerbong kereta merupakan produk yang jarang diekspor Indonesia. PT INKA, yang berbasis di Kota Madiun, Jawa Timur, dinilai berhasil membuktikan bahwa BUMN dapat menghasilkan produk kompetitif.

Direktur Utama PT INKA Agus H. Pumomo mengatakan tingkat kandungan lokal gerbong kereta api ini mencapai 70 persen. "Kami melibatkan 20-30 pemasok lokal," ujarnya. Tingkat kandungan lokal telah diusahakan maksimal karena ada beberapa material yang masih impor.

PT INKA tengah mengikuti tender internasional pengadaan tambahan gerbong kereta penumpang Bangladesh Railway lainnya sebanyak 264 unit pada bulan ini.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 16. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Senin, 04 April 2016 ada 901 tender proyek yg disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Sulawesi Barat terdapat beberapa tender seperti :

Agro, Farm & Fishery : 2

Civil Construction : 5

Consultant : 19

Total Tender : 26

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 17. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 04 APRIL 2016

#### SEBANYAK 901 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 901 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 1 Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh BP Berau Ltd Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Perbaikan Steam Leaks Non Trap Area HCC PT. Pertamina (Persero) RU II Dumai Periode 2 Tahun - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) Refinery Unit II Dumai.
2. Jasa Intelligent Pigging Pipa Bunyu-Tarakan - Pemilik Proyek : Medco E&P Tarakan.
3. Penggantian Tanki 43T-4 di Area 43 PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 04 April 2016